

# "ПРОЕКТИНФРА" ЕООД - МОНТАНА

гр. Монтана, ул. "Пейо Яворов" №1, ет. 6., оф. 603;  
тел. 0887/397417

## ПРОЕКТ

"Генерален план за организация на движението за  
Централната градска част на град Лом "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА ЛОМ

ФАЗА: ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ..... / Община Лом /

Р-Л ФИРМА : ..... / инж. Пл. Захариев /

ПРОЕКТАНТ : ..... / инж. Пл. Захариев /

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООБЩЕСТВЕНА
Секция:	Регистрационен № 19045
Части на проекта: по удостоверение за ППТ	инж. Пламен Захариев Подпис
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 19045

Важи за 2021 година

**ИНЖ. ПЛАМЕН ЗАХАРИНОВ ЗАХАРИЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 168/04.08.2020 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОЗД

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 19045 инж. Пламен Захаринов Захариев
Части на проекта: по удостоверение за ППТ	<b>Председател на РК</b> ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПЪТНОСТРОИТЕЛСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА ПЕРИОДА ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Председател на РК

инж. Л. Стоянова



Председател на УС на КИИП

инж. М. Фергов

инж. А. Чупев

# Генерален план за организация на Движението за Централната градска част на град Лом

Възложител: Община Лом

Част: Генерален план за организация на  
движението

Фаза: „Окончателен проект“



# **СЪДЪРЖАНИЕ:**

## **I. Обяснителна записка**

- 1. Цел и обхват на разработката**
- 2. Увод**
- 3. Изходни данни**
- 4. Организация на движението**
- 5. Спецификация на пътните знаци**

## **II. Приложения**

- 1. Детайл на пътна маркировка на обособени парко места за успоредно, перпендикулярно паркиране и паркиране под ъгъл.**
- 2. Детайл на пешеходна пътека тип- "Зебра" (M8.1)**
- 3. Детайл за повдигната пешеходна пътека**
- 4. Детайл за поставяне на вертикална сигнализация.**

## **III. Чертожна част**

- 1. Предимства за движение на МПС**
- 2. Пешеходство, паркиране, режим на паркиране и престой.**
- 3. Посочност и забрани за движение.**

# I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

## 1. Цел и обхват на разработката

Цел на разработката е да се създаде нова организация на движение за дългосрочно и устойчиво развитие на урбанизираната централна част. Ще се определят посоките на движение по улиците, с цел подходящо развитие на техническата инфраструктура и улеснение на предвижването както с моторни превозни средства така и на пешеходците и велосипедисти.

Разработката на генералният план за организация на движението на централната част на град Лом обхваща следните улици:

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Ул. "Стефан Караджа"      | 26. Ул. „Трети Март“      |
| 2. Ул. "Цар Симеон"          | 27. Ул. „Пирин“           |
| 3. Ул. "Луи Айер"            | 28. Ул. „Цветко Павлов“   |
| 4. Ул. "Варош"               | 29. Ул. „Пирот“           |
| 5. Ул. "Кр.Пушурка"          | 30. Ул. „Васил Левски“    |
| 6. Ул. "Алмус"               | 31. Ул. „Хан Омуртаг“     |
| 7. Ул. "Панайот Хитов"       | 32. Ул. „Бабуна“          |
| 8. Ул. "Георги Бенковски"    | 33. Ул. „Юрий Венелин“    |
| 9. Ул. "Любен Каравелов"     | 34. Ул. „Добруджа“        |
| 10. Ул. "Филип Тотю"         | 35. Ул. "Георги Кирков"   |
| 11. Ул. "Иван Кулин"         | 36. Ул. "Еремия Българов" |
| 12. Ул. "Д-р Андрейчев"      | 37. Ул. "Никола Първанов" |
| 13. Ул. "Солун"              | 38. Ул. "Раковска"        |
| 14. Ул. „Кирил Петров“       | 39. Ул. "Захари Стоянов"  |
| 15. Ул. „Георги Спасов“      | 40. Ул. "Цветан Тодоров"  |
| 16. Ул. „Бозвели“            | 41. Ул. "Хан Крум"        |
| 17. Ул. „Панайот Волон“      | 42. Ул. "Георги Манафски" |
| 18. Ул. „Софроний Врачански“ | 43. Ул. "Яким Атанасов"   |
| 19. Ул. „Шипка“              | 44. Ул. "Борил"           |
| 20. Ул. „Цар Петър“          | 45. Ул. "Черковна"        |
| 21. Ул. „Хан Аспарух“        | 46. Ул. "Цар Асен"        |
| 22. Ул. „Хаджи Димитър“      | 47. Ул. "Никола Войводов" |
| 23. Ул. „Димитър Ангелов“    | 48. Ул. „Петър Евстатиев“ |
| 24. Ул. „Славянска“          | 49. Ул. „Христо Ботев“    |
| 25. Ул. „Драгоман“           |                           |

## 2. Увод

Град Лом се намира в Северозападна България. През града преминават РП II-81 и РП II-11, които изпълняват функцията на връзка с останалите населени места.

Предмет на настоящата разработка е централната градска част на гр.Лом. Ще бъде направена нова организация по част от уличната мрежа, като някои от улиците ще бъдат организирани с еднопосочно движение.

Ще се изградят нови повдигнати пешеходни пътеки с цел безопасното предвижване на пешеходците, ще бъдат възстановени съществуващите стари пешеходни пътеки както и ще се направят няколко нови. Изцяло ще се подмени вертикалната сигнализация по улиците включени в обхвата на Генералният план за организация на движението. Основните пътни артерии в централната градска част на град Лом са с изчерпан капацитет за провеждане на МПС. Предвид структурата на града и неговата улична мрежа, на много малко места могат да се предвидят мероприятия, които да увеличат пропускателната способност на уличната мрежа и кръстовищата, за това основна задача на разработката е да въведе повече еднопосочно движение по улиците.

За нуждите на Генералния план за организация на движението са разгледани основните пътни артерии и прилежащите им кръстовища, за да се събере достатъчна информация, на базата на която са взети решенията.

При направата на генералният план на централната градска част са взети няколко неща под внимание:

- Възможностите на съществуващата улична мрежа и прилежащите ѝ пространства.
- Желанието на жителите и гостите на града.
- Прираст на населението и туризма.

## 3. Изходни Данни

Община Лом е предоставила наличната информация под формата на изходни данни. Сега действащата организация на движението в централната градска част на гр.Лом има нужда от нова разработка във връзка с нарастването на автомобилният парк на населението в града, възможност за паркиране и намаляване на конфликтните точки по кръстовищата. Част от улиците са с намален

габарит и двупосочното преминаване през тях е трудно осъществимо.

По всички улици в Централната градска част на града се паркира неправомерно в едната пътна лента, което прави разминаването на МПС трудно а в отделни случаи и невъзможно.

Направен е оглед на място, като подробно са описани направленията на движението на моторни превозни средства в момента. Също така са проверени габарити на уличната мрежа и са описани съществуващите на място пътни знаци.

#### **4. Организация на движението**

Основната концепция на планираната организация на движението е да се запази предимството по главното направление по ул.„Цар Симеон“, ул.„Хан Аспарух“, ул. „Славянска“, ул. „Трети март“, ул „Д-р Андрейчев“, ул.„Филип Тотю“ и ул.„Срефан Караджа“, което да бъде осъществено чрез следните мерки:

- На ул.„Цар Симеон“ се обособява обществен паркинг в зоната между ул.“Шипка“ и ул.“Софроний“ 22 бр. паркоместа. Също така с цел повишаване на пътната безопасност на пешеходците и ограничаване скоростта на движение, по протежението на цялата улица ще се изградят 2 бр. повдигнати пешеходни пътеки.

- По ул.„Хан Аспарух“ от ул.“Пристанищна“ до ул.“Цар Петър“ от двете страни са обособени 56 бр. паркоместа. Също така в посока ул.“Пристанищна“ от дясната страна преди кръстовище с ул.“Славянска“ са обособени 8 бр. паркоместа за таксиметрови автомобили.

- Ул. „Славянска“ е с двупосочно движение и разделителна ивица , в която е изградена велоалея. Също така с цел повишаване на пътната безопасност на пешеходците и ограничаване скоростта на движение, по протежението на цялата улица ще се изградят 8 бр. повдигнати пешеходни пътеки. От ул.“Хан Аспарух“ до ул.“Хан Омуртаг“ двустранно са обособени 197 бр. паркоместа. От ул.“Хан Омуртаг“ до ул.“Юри Венелин“, от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 51 бр. паркоместа

-Ул."Трети март" става еднопосочна с посока на движение от ул."Славянска" към ул." Пристанищна", като от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 24 бр. паркоместа .

-Ул."Филип Тотю" става еднопосочна с посока на движение от ул."Стефан Караджа" към ул."Раковска", като от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 32 бр. паркоместа.

- Ул."Стефан Караджа" става еднопосочна с посока на движение от ул."Солун" към ул."Христо Ботев", като от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 36 бр. паркоместа. В зоната на общинска администрация Лом от лявата страна по посока на движението се обособява обществен паркинг с 24 бр.паркоместа, също така се обособява и обществен паркинг с 12 бр. паркоместа от дясната страна по посока на движението до кръстовището с ул."Филип Тотю".

- Ул."Д-р Андрейчев" и ул."Панайот Хитов" стават еднопосочни с посока на движение от ул."Цар Симеон" през ул."Панайот Хитов" към ул."Цар Симеон", като от дясната и страна по протежение на улиците са обособени 37 бр. паркоместа.

- Ул."Петър Евстатиев" става еднопосочна с посока на движение от ул."Солун" към ул."Любен Каравелов", като от дясната страна в началото на улицата се обособява и обществен паркинг с 34 бр. паркоместа .

- Ул."Георги Кирков" става еднопосочна с посока на движение от ул."Цар Симеон" към ул."Солун", като от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 16 бр. паркоместа.

- Ул."Георги Манафски" става еднопосочна с посока на движение от ул."Пристанищна" към ул."Раковска", като от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 13 бр. паркоместа.

- Ул."Раковска" става еднопосочна с посока на движение от ул."Георги манафски" към ул."Яким Атанасов", като от дясната и страна по протежение на цялата улица са обособени 32 бр. паркоместа. В лявата страна по посока на движението в зоната на Съдебната палата се обособява обществен паркинг с 13 бр. паркоместа.

- Ул."Никола Войводов" и ул."Цар Асен" стават еднопосочни с посока на движение от ул."Бозвели" към ул."Черковна", като от дясната и страна по протежение на улиците са обособени 22 бр. паркоместа.

- Ул."Борил" става еднопосочна с посока на движение от ул."Цар Симеон" към ул."Черковна".

- Ул."Яким Атанасов" става еднопосочна с посока на движение от ул."Раковски" към ул."Пристанищна", като от дясната и страна по протежение на улиците са обособени 14 бр. паркоместа

- Ул."Пол. Б.Драганов" става еднопосочна с посока на движение от ул."Софроний" към ул."Цар Асен".

- Ул."Хаджи Димитър" става еднопосочна с посока на движение от ул."Пирот" към ул."Хан Омуртаг", като от дясната и страна по протежение на улиците са обособени 29 бр. паркоместа.

#### **Улици без изход( Тупик)**

- Ул."Луи Аиер" от ул."Кръстьо Пишурка" към ул."Дунавска";
- Ул."Христо Ботев" от ул."Стефан Караджа" към междублоково пространство;
- Ул."Никола Първанов" от ул."Еремия Българов" към ул."Дунавска";
- Ул."Захари Стоянов" от ул."Раковска" към ул."Пристанищна";
- Ул."Хан Крум" от ул."П.Берковски" към ул."Дунавска";
- Ул."П.Берковски" от ул."Черковна" към ул."Славянска";
- Ул."Борил" от ул."Черковна" към ул."Славянска";
- Ул."Цар Петър" от ул."Софроний" към ул."Славянска";
- Ул."8-ми Март" от ул."Бозвели" към междублоково пространство;
- Ул."Панайот Волов" от ул."Бозвели" към междублоково пространство;
- Ул."Георги Спасов" от ул."Панайот Волов" към междублоково пространство;

#### **Забрана за престои и паркиране**

Забранява се престои и паркиране в зоната на платното за движение по следните улици:

- Ул."Солун" от ул. „Любен Каравелов“ до ул. „Стефан Караджа“
- Ул. „Любен Каравелов“ от ул. „Солун“ до ул. „Пристанищна“;

- Ул. „Цветан Тодоров“ от ул. „Любен Каравелов“ от ул. „Раковска“;

Транспортната инфраструктура на град Лом е структурирана в полза на автомобилите. Изградена е една велоалея по ул. „Славянска“, която е крайно недостатъчна на придвижването на населението и гостите на град Лом с алтернативен транспорт. Улица „Дунавска“ е обособена изцяло като пешеходна зона. Придвижването с алтернативи на автомобилите на места е невъзможно или неефективно.

Изграждането на повече вело алеи и пешеходни пространства ще стимулира хората да използват алтернативни методи за придвижване и в резултат автомобилния трафик ще намалее.

Жители искат безопасен, здравословен и удобен начин за придвижване.

Необходимо е гражданите да вземат активно участие в планирането на уличната мрежа в средно срочен и дългосрочен план.

## **5. Спецификация на пътните знаци**

Знаците, използвани при сигнализацията на улиците са предвидени да се изработят съгласно приложение №10 към чл.8, ал.2 от Наредба №01/18, II-ри типоразмер (БДС 1517-74).

Използвани са стандартни знаци от група А, Б, В, Г, Д, Ж, допълнителни табели Т.

Пътните знаци са нанесени върху ситуацията в М 1:1000 схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба № 18.

При организацията на движението на генералният план са предвидени да бъдат използвани следните пътни знаци :

A13/"Изкуствени неравности по платното за движение"/;

A19/"Деца"/;

B1/Пропусни движещите се по пътя с предимство/;

B2/"Спри! Пропусни движещите се с предимство!"/;

B3/"Път с предимство"/;

V1/"Забранено е влизането на пътни превозни средства"/;

V2/"Забранено е влизането на пътни превозни средства в двете посоки

V21/"Забранено е завиването надясно

V22/"Забранено е завиването наляво

V26/"Забранено е движение със скорост, по-висока от означената

В27/"Забранени са престоят и паркирането"/;  
Г4/"Движение само направо или на дясно след знака"/;  
Г5/"Движение само направо или наляво след знака"/;  
Г6/"Движение само надясно или наляво след знака  
Г9/ Премаване от дясно на знака /;  
Г11/,"Премаване от дясно или от ляво на знака"/;  
Г 14/"Задължителен път само за велосипедисти  
Д4"Еднопосочно движение след знака"/;  
Д19/"Паркинг  
Д17 /Пешеходна пътека/;  
Д21/,"Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи  
хора с увреждания"/;  
Д24/"Автобусна спирка  
Е20/"Такси"/;  
Ж13/"Път без изход"/;  
табела Т13/"Направление на пътя с предимство в кръстовището"/.

Спецификация на знаците в проекта:

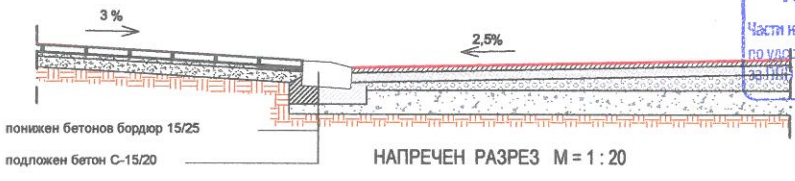
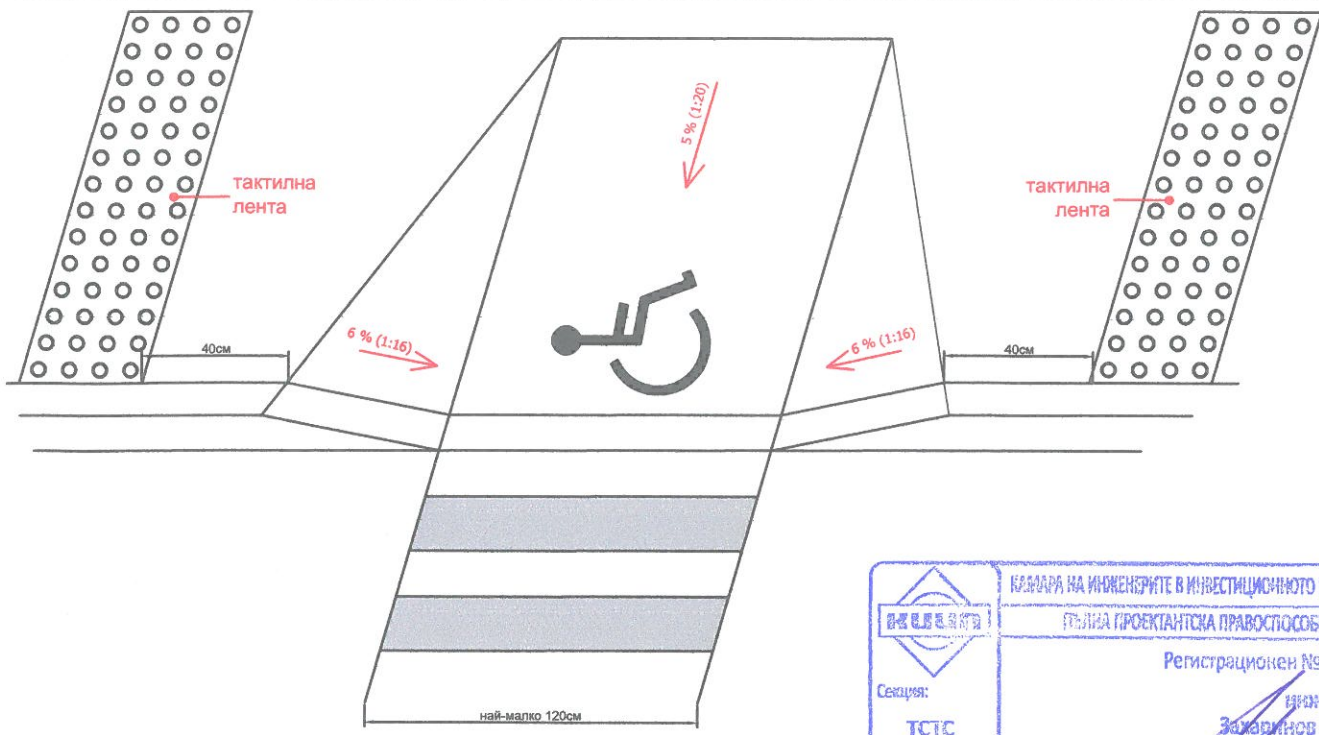
А1-19 бр.  
А13-18 бр.  
А18-56 бр.  
А19-3 бр.  
Б1-24 бр.  
Б2-116 бр.  
Б3-26 бр.  
В2-7 бр.  
В21-10 бр.  
В22-20 бр.  
В26-5 бр.  
В27-41 бр.  
Г6-2 бр.  
Г14-5 бр.  
Д4-21 бр.  
Д17-38 бр.  
Д19 -5 бр.  
Д24-6 бр.  
Е20-1 бр.  
Ж15-6 бр.  
Г6-2 бр.  
Т13-11 бр.

Общ брой пътни знаци = 442 бр,

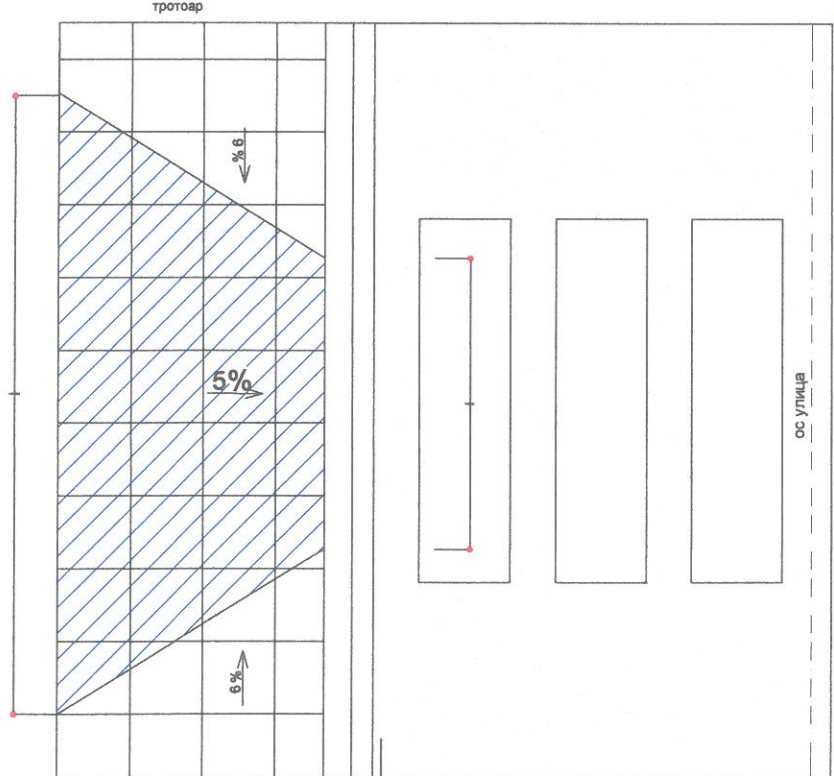
Стълбове с дължина до 3,5м за стандартни знаци-394 бр.

 РЕГИСТРИ ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 19045	инж. Пламен Захариев Захариев
Части на проекта: по удостоверение за ПП	Подпис: _____ / инж. Пп, Захариев /
	ВАЖНО: ВЪЛЖДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА





КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
 Регистрационен № 19045  
 инж. Пламен Захариев Захариев  
 Подпис  
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



ОБЩИНА ЛОМ  
 КОМИТЕ  
 НАДЪЛЪЖЕН РАЗРЕЗ M = 1:20

УЛИЧЕН ПРЕХОД ЗА ХОРА С УВРЕЖДАНИЯ M = 1:20

"Пректинфра" ЕООД

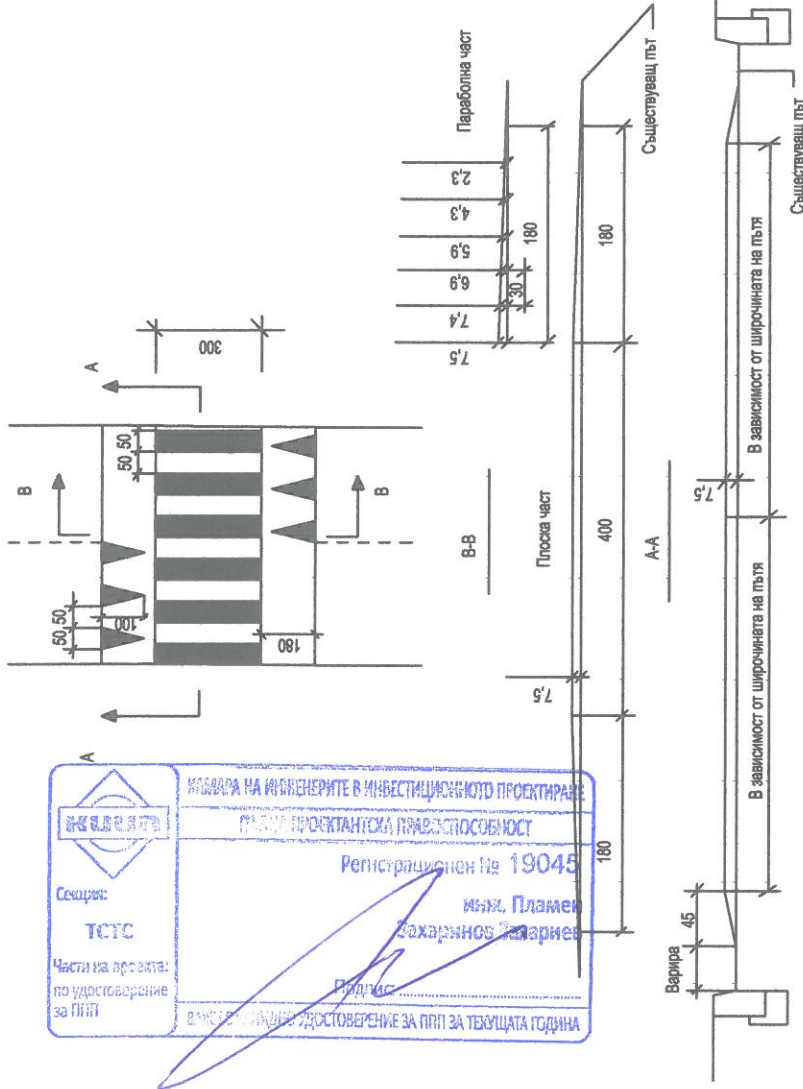
Обект:  
 "Изготвяне на Генерален план за организация на движението на Централната градска част на град Лом"

Детайл за понижаване на тротоар

Възложител:	Община Лом	
Част:	ГПОД	
фаза:	ОП	
проектант:	инж. Пл. Захариев	
управител:	инж. Пл. Захариев	
съглас.		
мащаб:	1:20	лист: 2
		2021

# Повдигната пешеходна пътека

# Поставяне на пътни знаци в населено място



КАВАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНО ПРОЕКТАНСКИ КВАЛИФИКАЦИОНЕН

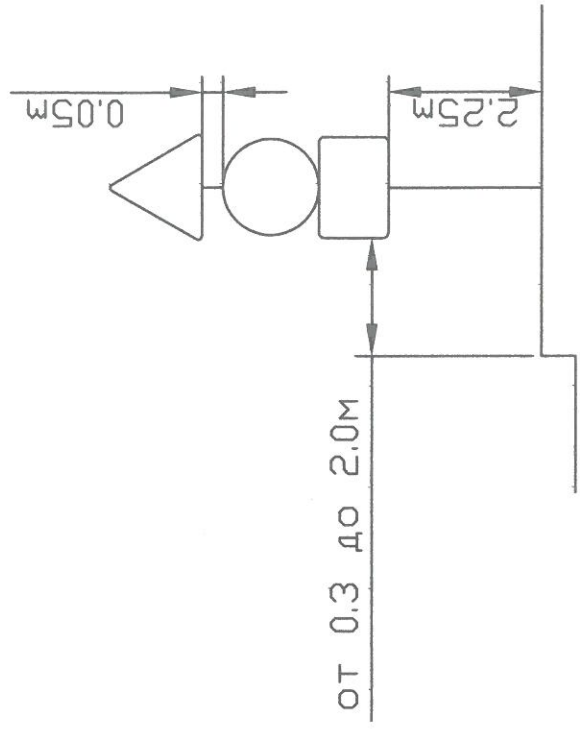
Регистрационен № 19045

инж. Пламен Захариев

инж. Пламен Захариев

Получено

ВЪВЕДЕНИЕ ДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



## "Пректинфра" ЕООД

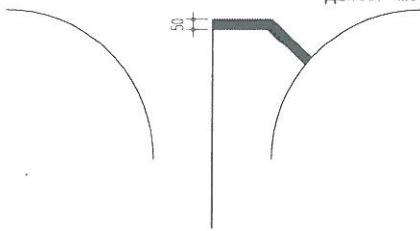
Обект: Изготвяне на Генерален план за организация на движението на Централната градска част на град Лом"

Чертеж: Детайли

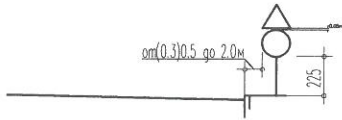
Възложител: Община Лом	Част: ПЛОД	инж. П. Захариев	инж. П. Захариев	инж. П. Захариев	С.Г.Лас.	машаб: 1:250	лист: 1	2021
Проектант:		Управител:		С.Г.Лас.		машаб: 1:250		лист: 1

СТОП ЛИНИЯ М 1:250

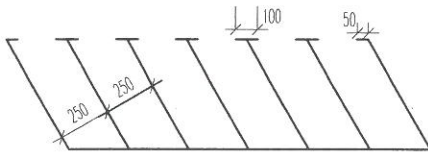
ДЕТАИЛ М6



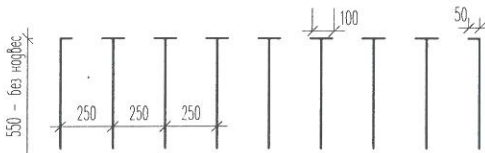
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ  
В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ



ПАРКИРАНЕ М 1:250



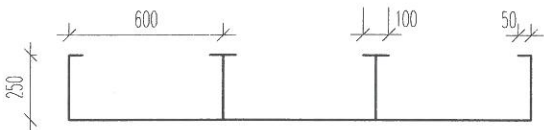
ПАРКИРАНЕ М 1:250



ПОД ЪГЪЛ 60°

ПОД ЪГЪЛ 90°

ПАРКИРАНЕ М 1:250

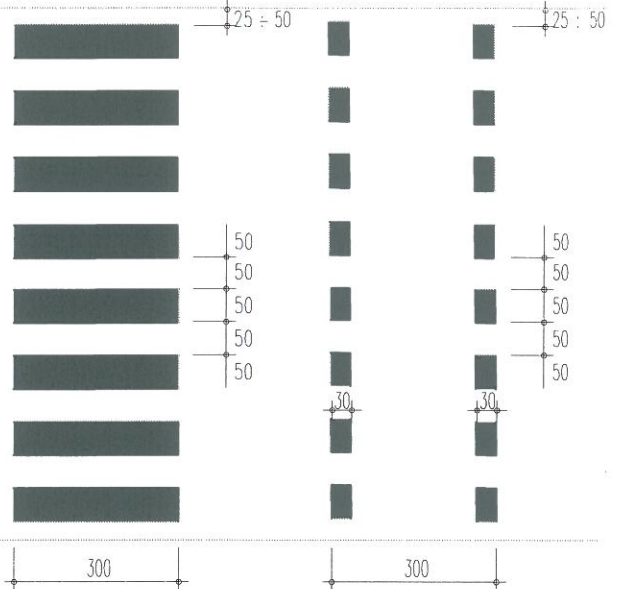



УСПОРЕДНО

ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ М 1:100

ДЕТАИЛ М8.1

ДЕТАИЛ М8.2



 Сграда: <b>ТСТС</b> Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № <b>19045</b> инж. Пламен Захариев Захариев Подпис: _____ ВАЛИД С ВАЛИДИЧНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

## "Проектинфра" ЕООД

Обект: "Изготвяне на Генерален план за организация на движението на Централната градска част на град Лом" Детайли маркировка	Възложител: <b>Община Лом</b>	
	Част: <b>ГПОД</b>	фаза: <b>ОП</b>
	проектант:	<b>инж. Пл. Захариев</b>
	управител:	<b>инж. Пл. Захариев</b>

