

## Приложение № 2 към чл. 6

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

### Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

#### I. Информация за контакт с възложителя:

1. “Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, ЕИК: 175201304
2. Пълен пощенски адрес – 1618 гр. София, бул. Цар Борис III № 201

#### II. Резюме на инвестиционното предложение:

##### 1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия. Съществуващата въздушна линия (ВЛ) 110 кV „Алмус“ е въведена в експлоатация през 1952 г. от п/ст „Брусарци“ до п/ст „Лом“ с общо 129 броя стълбове, изпълнена с проводници АС-120, с хоризонтално разположение и две мълниезащитни въжета С-50. В следствие мълниезащитните въжета са демонтирани в по-голямата част от ВЛ. Носителните стълбове са основно стоманобетонни - портален тип НБВ. За по-големите междуствълбия и преминавания над съществуващи пътища и ВЛ 20кV са използвани стоманорешетъчни стълбове „френски“ тип НМВ. Опъвателните стълбове са типове ОМВ и ЕОМВ, а ъгловите тип ЪМВ.

Общият брой стълбове е 129. Изолацията е изпълнена първоначално с порцеланови изолаторни елементи тип ИВ-4.5, като в следствие е изцяло подменена със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120-А.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

Инвестиционният проект, фаза Работен проект е изготвен като всички съществуващи стълбове се подменят с нови, без промяна на местата им и в границите на съществуващия сервитут.

Инвестиционното предложение е съобразено с изискването на НУЕУЕЛ и други действащи нормативни документи, като основание за изместването на стълбовете на фаза „Работен проект“ са последните изменения на Закон за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г., в т.ч. чл.64, ал.5 от ЗЕ, във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ:

- „Строеж в чужд поземлен имот имат право да извършват лицата, в полза на които е учреден сервитут по чл. 64 и § 26 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката. На същите се издава разрешение за строеж по чл. 148.”

- За заварените енергийни обекти, съществуващи към м. юли 1999 г., сервитутите възникват с влизане в сила на закона /чл.60, ал.2, т.2 ЗЕЕЕ/.

- Съгласно § 26, ал.1 от ПЗР на ЗЕ възникналите по силата на отменения ЗЕЕЕ сервитутни права в полза на енергийните предприятия за съществуващи към влизането в сила на този закон енергийни обекти запазват действието си.

Съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти Чл. 5. (2) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2014 г.) не се изисква разработване на подробен устройствен план, когато титуляр на сервитут изгражда нови проводни, ако техният сервитут попада изцяло в сервитута на

съществуващ енергиен обект.

От цитираните по-горе текстове имаме основание да считаме, че изместването на 14 броя стълбовете на описаните разстояния е в съответствие с действащата нормативна уредба, а право на титуляря „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД е да реконструира настоящия енергиен обект в рамките на сервитута му, като не се разработва подробен устройствен план.

### **Общата дължина на въздушната линия е 21,733 км .**

Дейностите по реконструкцията на ВЛ не са свързани с използване на взрив, няма да се наложи изграждане на нови пътища, а ще се ползва съществуващата пътна инфраструктура.

При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др.

Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.

Генерираните по време на подмяната отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци.

Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделяне на опасни отпадъци.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (В и К или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

Не се предвижда използване на природни ресурси.

През етапа на осъществяване на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.

- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията по отношение на околната среда в процеса на развитие, като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;

- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите причинени от него;

- съхраняване и опазване на екосистемите;

- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на

околната среда.

Инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на СМР и експлоатацията, тъй като:

- не се предвижда дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- стъпките на стълбовете са съществуващи и не засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони и др.;
- предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формираните отпадъци.

Предлаганото инвестиционно предложение не съдържа дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

*Земетресение* - България се намира в Егейската сеизмична зона, която е част от средиземноморски земетръсен пояс. В резултат на сеизмичното действие в отделни райони или по цялата територия на страната, за енергосистемата е възможно да възникне аварийна обстановка, свързана с прекъсване на преносни електропроводи.

*Ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледяване* - възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

*Аварии* - обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради съоръжения, запалителни материали и др. са съгласно „Наредбата за устройство на електрическите стълбове и електропроводните линии“, „Наредба за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи“, „Правилник за техническа безопасност“

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите е необходимо да се има предвид, че въздушната линия е под напрежение. Задължително условие е заземяването на проводниците и мълниезащитно въже при монтажа и регулацията им с преносими заземители.

2. Територията на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона на защитените територии.

По отношение на защитени зони от мрежата Натура 2000, част от трасето на ВЛ преминава през:

- Натура 2000-33 BG0000503 „Река Лом“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от Мрежата Натура 2000 от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените в настоящия доклад смекчаващи мерки въздействията върху защитената зона се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Няма данни трасето да засяга обекти на културното наследство и обекти подлежащи на

здравна защита.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

В проектното решение се предвижда въздушната линия да се реконструира за една тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW.

Подробна записка за всеки един използван тип стълб е дадена в част строително-конструктивна на работния проект.

В проекта са разработени следните типове нови стълбове:

- Н.10.ВР - носителен стълб с триъгълно разположение на фазовите проводници, с активна височина за нормалния стълб 10,85 метра при носителна верига с дължина 1,65 м. Вертикално междуфазно разстояние 3,5 м. Стълбът е проектиран за леки климатични условия с цел подмяна на бетонни портални стълбове.

- Н.В - носителен стълб с триъгълно разположение на фазовите проводници, с активна височина за нормалния стълб 16 метра при носителна верига с дължина 1,65 м. Вертикално междуфазно разстояние 3,5 м.

- 30.В – ъглов стълб за чупки до 30° с разположение на фазовите проводници тип „делта“, с активна височина за нормалния стълб 16 метра.

- 60.В – ъглов стълб за чупки до 60° и краен с разположение на фазовите проводници тип „делта“, с активна височина за нормалния стълб 16 метра.

- 90.В – ъглов стълб за чупки до 90° с разположение на фазовите проводници тип „делта“, с активна височина за нормалния стълб 16 метра.

Изборът на тип на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засега минимално количество обработваеми земеделски площи и насаждения.

Проводниците и МЗВ ще бъдат подменени с нови, като ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

#### ***Защита от пренапрежение и заземяване:***

Защитата от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с мълниезащитно въже от нов тип, с вградени оптични влакна (OPGW), което ще осигури комуникационна свързаност между крайните подстанции и използване на по-бързодействащи защити при токове на късо съединение. Съобразен е мълниезащитният ъгъл на защита в съответствие с изискванията на чл. 597, ал. 1, точка 1.

При определяне габаритите на ВЛ 110 kV към земя и към пресичани други инфраструктурни съоръжения, проверките са направени за действителните пресечни точки на всеки от най-ниско разположените проводници.

Изоляцията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата ще бъде не по-малко от 120 kN без значение от вида на изолаторната верига - носителна или опъвателна. Силиконовите изолатори ще бъдат защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения със защитни искрови междини.

Направена е проверка за сближение на изолаторните вериги на носителните стълбове до конструкцията на стълба при работни напрежения, атмосферни и комутационни пренапрежения и за качване на стълба под напрежение.

#### **4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.**

За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура, както и пресичаните черни пътища. Те ще служат и като временни подходи към стълбовете. Може да се наложи направа или възстановяване на временни пътища и подходи до местата на някои от стълбовете, които към момента не могат да се предвидят количествено. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

Подземни комуникации по трасето в близост до проектните места на стълбовете не са установени.

## **5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.**

Строителството ще се извършва поетапно, като всеки строителен етап се изпълнява по цялата дължина на трасето.

Първи етап: Подготовка на строителната площадка.

Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета.

Трети етап: Демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти.

Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи.

Пети етап: Изпълнение на новите фундаменти и заземители.

Шести етап: Монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне.

Седми етап: Изправяне на стълбовете.

Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги.

Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже.

Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели "Опасно за живота", номериране, датиране на стълбовете и др.

Единадесети етап: Довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Разделянето на етапи до известна степен е условно, предвид някои технологични застъпвания.

## **6. Предлагани методи за строителство.**

При изпълнението на строително-монтажните работи по реконструкцията на ВЛ ще се спазват изискванията за наредбите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на предписанията в плана за безопасност и здраве, който е част от проектната разработка. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на стоманорешетъчни конструкции, монтиране на изолация, проводници и м.з. въже и др.

Конструкцията на новите стълбове, предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложи в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/”.

Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения за хора и животни.

За всеки стълб се предвижда изграждане на собствена заземителна инсталация, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреда по електропровода и атмосферни пренапрежения. Защитата на ВЛ от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с МЗВ със защитен ъгъл 30°, заземено на всеки стълб.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива,

опасни за кацане на птици.

За новопроектираните стълбове са разработени фундаменти за здрава почва, в зависимост от очакваните геоложки условия. Съгласно геоложко-хидроложко характеристики по трасето на електропровода, отсъстват плитки подземни води. Строителството на въздушната линия не замърсява подпочвените води. Подробностите са дадени в част строително-конструктивна.

Изкопите ще се изпълняват механизирано – с багер и с ръчно дооформяне, по посочени в проекта размери. Ще се изпълняват по четири изкопа за всеки стълб. Типа на фундаменти и съответно, размерите на всеки изкоп, зависят от типа на съответния стълб.

#### **7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.**

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние в следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

**8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.**

Реконструкцията е на съществуващо трасе без промяна и отклонение от сервитутната зона.

#### **9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.**

Реконструкцията на ВЛ се осъществява без промяна на сервитутната зона, която преминава през землищата на:

- гр. Брусарци, ЕКАТТЕ:06570, общ. Брусарци, обл. Монтана;
- с. Крива бара, ЕКАТТЕ:39743, общ. Брусарци, обл. Монтана;
- с. Дондуково, ЕКАТТЕ:22945, общ. Брусарци, обл. Монтана;
- с. Василковци, ЕКАТТЕ:10255, общ. Брусарци, обл. Монтана;
- с. Сталийска махала, ЕКАТТЕ:68672, общ. Лом, обл. Монтана;
- с. Трайково, ЕКАТТЕ:72940, общ. Лом, обл. Монтана;
- гр. Лом, ЕКАТТЕ:44238, общ. Лом, обл. Монтана;

Началото на ВЛ 110kV е п/ст "Брусарци", разположена северо-източно от гр. Брусарци, с посока на разпространение север-изток линията пресича селата Крива бара, Дондуково, Василковци, Сталийска махала, Трайково и западно от град Лом се присъединява в п/ст „Лом“. До п/ст „Брусарци“ в междустълбието от линеен портал до ст. №1 линията пресича ВЛ 20 kV „Поречие“ и ВЛ 20 kV „Паланка“, между ст. №2 – ст.№3 пресича ЖП линия „гр. Брусарци – гр. Лом“, между ст. №3 – ст.№4 пресича река „Нечинска бара“, между ст. №4 – ст.№5 пресича ВЛ 20 kV „Паланка“, между ст. №11 – ст.№12 асфалтов път гр. Брусарци – с. Крива бара, между ст. №17 – ст.№18 пресича ВЛ 20 kV „Поречие“ и асфалтов път с. Крива бара – с. Княжевска махала, между ст. №21 – ст.№22 пресича река Лом, между ст. №34 – ст.№35 пресича асфалтов път с. Дондуково – гр. Видин, между ст. №38 – ст.№39 пресича ВЛ 20 kV „Паланка“, между ст. №78 – ст.№79 пресича асфалтов път с. Сталийска махала – с. Орсоя, между ст. №109 – ст.№110 пресича ВЛ 20 kV „Паланка“ и между ст. №126 – ст.№127 пресича ВЛ 20 kV „Пчелина“.

Трасето на разглеждания електропровод е разположено в западната част на Дунавската хълмиста равнина, която е част от Долнодунавската низина, като надморската височина на ВЛ в района на гр. Брусарци е около 100 м. и намалява в посока на гр. Лом до около 22м, като терена по трасето е равнинен.

**10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.;** Национална екологична мрежа.

С реализирането на инвестиционното намерение, не се засягат чувствителни територии в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони и санитарно-охранителни зони. Предложеният план не попада в Защитена територия по смисъла на „Закон за защитените територии“. Част от съществуващото трасе попада в границите на ЗЗ от Европейската екологична мрежа Natura 2000-33 BG0000503 „Река Лом“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.

**11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).**

- добив на строителни материали – НЕ

- нов водопровод – НЕ

- добив или пренасяне на енергия – ДА, пренос на електрическа енергия с напрежение 110kV.

- жилищно строителство – НЕ

-третиране на отпадъчните води – НЕ

По време на строителните дейности, ще бъде инсталирана екооалетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и производствени отпадъчни води.

**12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

При изготвяне на Работния проект на ИП са извършени всички съгласувателни процедури със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 142 от ЗУТ.

**III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно.**

Въздушната линия е с дължина 21,733 км. и засяга землищата на:

гр. Брусарци, с. Крива бара, с. Дондуково, с. Василевци, с. Сталийска махала, с. Трайково и гр. Лом.

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитените райони. Фундаментите на стълбовете ще бъдат изградени също извън защитени територии и зони.

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци по вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие на видове, които са предмет и цел на опазване в защитените зони. Няма вероятност да се окаже отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

**IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение.**

Процесът на реализация на инвестиционното предложение ще бъде съобразен с всички законови и нормативни изисквания, и няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.

Здравен риск за населението не би могъл да се очаква, тъй като и при неограничен престой в близост до линията, интензитетът на електромагнитното поле е под 5 kV/m.

Нейонизиращи лъчения са електромагнитните лъчения, които поради своята същност не предизвикват йонизация в средата, през която преминават.

Електромагнитното поле (ЕМП) е съвкупност от електрично и магнитно поле и се разпространява в пространството във вид на електромагнитни вълни. Спектърът на нейонизиращите електромагнитни излъчвания включва ултравиолетовите, видимите, инфрачервените лъчи и радиовълните.

Източници на електромагнитни лъчения в околната среда са високоволтовите електропроводи и съоръжения от електропреносната мрежа. Те са с определена зона на въздействие в границите на определените сервитути. Съгласно Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи издаден от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси, за електропроводни линии с напрежение до 110kV се разрешават дейности на разстояние от нивото на най-ниския проводник не по-малко от 2,0 м; т.е. на такова разстояние електромагнитните излъчвания не застрашават човешкото здраве.

Като цяло може да се направи заключението, че с изграждането и функционирането на предвидената ВЛ 110kV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради отдалечеността си ВЛ няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни зони.

За недопускане излагане на населението на здравен риск от въздействието на електромагнитното поле, не трябва да се допуска строителство в хигиенно защитната зона на електропровода. За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута на електропровода ще бъде въведен проектен режим на ограничение за електропровод 110kV, съгласно Наредба № 16.

Реализирането на ИП не е свързано със значими емисии на замърсители на въздуха в района. Минимално замърсяване би могло да се очаква при монтиране на стълбовете за въздушното ел. трасе.

С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, ИП не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатацията.

Няма да се окаже влияние върху количествения режим и качеството на повърхностните и подземни води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очаква изменение в хидроложките и хидрогеоложките изменения на водите от реализирането на проекта. Естеството на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района. Не съществуват условия за заливане на територията.

Нарушаването на почвената покривка при СМР е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи, както и отгъпване на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени. Не се очаква промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици.

Основното отрицателно въздействие на ВЛ е върху видимата естетическа среда. Предвид фактичката обстановка, в района на ИП очакваните изменения няма да имат регресивен характер и се предвижда ландшафтните да запазят способността си да изпълняват ресурсовъзпроизвеждащите си и средовъзпроизвеждащите си функции.

Трасето на ВЛ не преминава през установени и регистрирани в националния геофонд находища на подземни природни богатства. Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.

При реализиране на ИП не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии.

В района на ИП няма регистрирани паметници на културно-историческото наследство и строителството не засяга такива паметници.

Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на ВЛ са значително по-ниски от препоръчаните и са в рамките на 0,1 mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху сгради и съоръжения разположени около трасето.

Изграждането и експлоатацията на ВЛ не представлява потенциален риск за промяна в здравословния статус на населението в района.

Поради ниската мощност на емисиите при монтажа на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществи този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

Теренът предвиден за реализация на ИП не попада в защитена територия по смисъла на защитените територии.

Трансграничен характер на въздействието няма.

Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение ще е преди всичко по време на строителството и ще е ограничен и локален. Характера на инвестиционното предложение не предполага въздействие и не застрашава здравето на населението.

#### **V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.**

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно намерение компетентния орган, както и е публикувал обявление на своята интернет страница и местен вестник.